



Determina a contrarre

DE_12_2022

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014-2020 - DELIBERA CIPE 54/2016 - ASSE DI INTERVENTO B - INTERVENTI NEL SETTORE FERROVIARIO - "Lavori all'armamento ferroviario" Attività ASBO e OIF per interventi all'armamento ferroviario

CUP: I49C18000020001

Ferrovie della Calabria S.r.l., al fine di formalizzare l'affidamento, avvia procedura per attività di AsBo (Assessment Body per valutazione CSM) e OIF (Organismo Indipendente Ferroviario) per i progetti di rinnovo dell'armamento ferroviario inclusi nei "Lavori all'armamento ferroviario" di cui al Piano Operativo di Intervento del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 Delibera CIPE 54/2016.

- ✓ **Motivo dell'intervento:** Verifica di conformità al D. Lgs n. 57/2019 secondo modulo SG (Verifica CE basata sulla verifica di unità) e normativa ANSFISA e Decreto ANSF 1/2019;

- ✓ **Tratti di binario interessato alle attività:**

L'attività richiesta è relativa alla rete funzionalmente isolata di FdC per il sottosistema Infrastruttura (INFRA) da effettuarsi nelle seguenti tratte:

- ✚ Tratta 01 - Cosenza Centro - Pedace; Rinnovo tratti in galleria con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.; Tratta 02 - Pedace - imb. I/CS Galleria Pietrafitta; Sostituzione coppie in legno con coppie monoblocco in c.a.p.v.; Tratta 03 - Imbocco I/CZ Galleria di Pietrafitta - Rogliano; Rinnovo tratti in galleria e rettilifi con rotaie tipo 36Uni e traverse monoblocco in c.a.p.v. e inserimento coppie monoblocco in c.a.p.v.
- ✚ Tratta 04 - Rogliano - Marzi; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.;
- ✚ Tratta 05 - Marzi - Scigliano; Sostituzione piastri di scartamento in opera con piastri di scartamento speciali su traverse biblocco e sostituzione coppie in legno con coppie monoblocco in c.a.p.v.;
- ✚ Tratta 06 - Scigliano - Colosimi; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 E traverse monoblocco in c.a.p.v.;
- ✚ Tratta 07 - Colosimi - Soveria M.Ili; Sostituzione piastri di scartamento in opera con piastri di scartamento speciali su traverse biblocco;
- ✚ Tratta 08 - Soveria M.Ili - San Bernardo; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.; Tratta 10 - km 70+700 - Serrastretta; Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.; Tratta 11 - Serrastretta - km 81+600; Sostituzione coppie in legno con coppie monoblocco in c.a.p.v.; Tratta 12 - km 81+600 - Gimigliano;
- ✚ Rinnovo con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.;
- ✚ Tratta 14 - Gagliano - Catanzaro Città - Rinnovo armamento con rotaie tipo 50E5 e traverse monoblocco in c.a.p.v.

- ✓ **Caratteristiche del servizio:**

Attività di valutazione per processo di fissazione dei requisiti
Attività di valutazione in qualità di AsBo dell'analisi dei rischi delle modifiche
Esecuzione di visita tecnica in campo (modulo SG)
Attività di Certificazione in qualità di OIF (valutazione della conformità in base al decreto 1/2019 applicabile sulle reti funzionalmente isolate)
Esecuzione di visita tecnica in campo (modulo SG)
Attività di Certificazione in qualità di OIF (valutazione della conformità in base al decreto 1/2019 applicabile sulle reti funzionalmente isolate)

- ✓ **Tipo di Procedura:** Affidamento diretto ai sensi del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 e s.m.i.;
- ✓ **Operatore individuato a presentare offerta:** CERTIFER ITALIA Srl – Via Chiassatello n. 57 – 56121 PISA P IVA 01662850500
Reg. Impr. Trib. Pisa – R.E.A. – C.C.I.A.A Pisa n. 0144816 - E-mail: info.italia@certifer.eu;

Linee Ferroviarie – Autoservizi – Impianti a fune – Autostazioni/Parceggi – Treni turistici – Noleggi

- ✓ **Importo presunto del servizio:** L'importo presunto complessivo del servizio è di euro **37.800,00** (euro trentasettemilaottocento) oltre IVA;
- ✓ **Ragioni di affidamento:** L'operatore economico individuato è certificato ANSFISA per le attività da eseguire;
- ✓ **Responsabile della Fase di Affidamento:** ing. Santo Marazzita.
- ✓ **Responsabile di Esecuzione:** geom. Antonio Critelli.

Catanzaro, 1/08/2022

Il Direttore Trasporto Ferroviario
Ing. Santo Marazzita