

**“INTERVENTI DI POTENZIAMENTO ED AMMODERNAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI
COSENZA – CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.”
CUP: I60J21000030001**

Disposizione a contrarre G23-11

**Programma di intervento per il potenziamento ed ammodernamento delle linee ferroviarie regionali
“Fornitura automotrici a idrogeno per la sperimentazione dell'uso dell'idrogeno nel trasporto ferroviario”
CUP: I60J21000030001**

Ferrovie della Calabria S.r.l. avvia procedura di gara per la “Fornitura di automotrici a idrogeno” e precisa quanto segue:

- ✓ **Motivo dell'intervento:** interventi finanziati dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021 (“DM MIMS”), emanato in attuazione dell’art. 1, del DL 59/2021, convertito nella Legge n. 101/2021, e dal Decreto n. 416/2022 di rimodulazione del DM 363/2021, con riferimento al Programma di intervento per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali.
- ✓ **Criteri di partecipazione:** sarà posta in essere una procedura aperta ai sensi degli articoli 123, comma 1, e 60 del D. Lgs. N. 50 /2016, per la quale sussistendo le ragioni di urgenza così come richiamate dall’art. 8 comma 1 lettera c) della Legge 120/2020 vengono applicate le riduzioni dei termini di cui all’art. 60 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.; i soggetti ammessi alla selezione sono i concorrenti in possesso dei requisiti di cui agli art. 80 e 83 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e meglio specificati nella procedura di gara. È altresì ammessa la partecipazione di imprese stabilite in altri paesi appartenenti all’Unione Europea. In questo caso le imprese straniere dovranno presentare la stessa documentazione prevista per le imprese italiane o quella equivalente, in base alla legislazione dello stato di appartenenza;
- ✓ **Criterio di aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa, art. 95 D. Lgs 50/2016 e s.m.i., in base ai criteri di aggiudicazione indicati nei documenti di Gara;
- ✓ **Valore presunto:** importo presunto complessivo pari ad euro 213.000.000,00, oltre IVA, e comprensivo delle eventuali opzioni. Così suddiviso:
 - ✓ Fornitura di n. 6 automotrici a idrogeno, a scartamento ridotto, euro 78.000.000,00, oltre I.V.A., a valere sulle risorse del D.M. MIMS 363/2021 e successivo Decreto n. 416/2022 di rimodulazione;
 - ✓ Opzione servizio Full service livello 1 per n. 6 automotrici euro 3.600.000,00, a valere sui fondi di esercizio, e meglio descritto nell’allegato Capitolato Tecnico;
 - ✓ Opzione servizio Full service livello 2 per n. 6 automotrici euro 3.600.000,00, per una percorrenza chilometrica a UDT di 250.000 e di durata 5 anni, a valere sui fondi di esercizio, e meglio descritto nell’allegato Capitolato Tecnico;
 - ✓ Opzione di n. 9 (2+7) automotrici a idrogeno euro 117.000.000,00, oltre I.V.A., a valere su eventuali ulteriori risorse che potranno essere rese disponibili nell’ambito della sperimentazione dell’uso dell’idrogeno nel trasporto ferroviario;
 - ✓ Opzione servizio Full service livello 1 per n. 9 (2+7) automotrici euro 5.400.000,00, a valere sui fondi di esercizio, e meglio descritto nell’allegato Capitolato Tecnico;
 - ✓ Opzione servizio Full service livello 2 per n. 9 (2+7) automotrici euro 5.400.000,00, per una percorrenza chilometrica a UDT di 250.000 e di durata 5 anni, a valere sui fondi di esercizio, e meglio descritto nell’allegato Capitolato Tecnico;
- ✓ **Tempi di realizzazione:** la fornitura dovrà essere completata entro il 31/12/2026;
- ✓ **Responsabile della Fase di Affidamento:** Dott. Alfredo Sorace.

Catanzaro, 31 maggio 2023

L'Amministratore Unico
Ing. Ernesto Ferraro

Disposizione a Contrarre	Procedura G23-11	Pag.
	Ferrovie della Calabria Srl – gare@pec.ferroviedellacalabria.com	1 di 1